

Neubau Albulatunnel: Infoblatt Dezember 2020

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die siebte Bausaison der Realisierung des 5'860 Meter langen Albulatunnels zwischen Preda und Spinass wird per Mitte Dezember abgeschlossen. Bis dahin wird im Tunnel kontinuierlich am Innenausbau von Preda in Richtung Spinass gearbeitet. Mittlerweile ist der Tunnelrohbau auf einer Länge von 2 Kilometer fertiggestellt. Ab Portal Preda erfolgt aktuell auch der Bau der seitlichen Bankette zur Aufnahme der Kabeltrassen. Sämtliche Arbeiten werden ab Baubahnhof und Installationsplatz in Preda versorgt.

Beim Umbau des «Bahnhofs Preda» wurde 2020 die erste Bauetappe termingerecht realisiert. Ebenfalls wurden das Bahnhofgebäude und das Ventilatorenhaus aus der Gründerzeit nach dem Anspruch des UNESCO Welterbes erneuert.

Im Bahnhofareal Spinass konnte 2020 die «Wegunterführung Spinass» komplett abgebrochen und durch einen Neubau ersetzt werden. Die realisierte Profilvergrößerung ermöglicht die Durchfahrt für verschiedene Nutzfahrzeuge.



Blick in den neuen Albulatunnel mit einschalig ausgebaute Gewölbeverkleidung und Sohle, vor dem Einbau der seitlichen Bankette mit Unterbringung der Kabeltrassen.

Winterpause 2020/21

Der Baubetrieb wird Mitte Dezember 2020 eingestellt und per 1. März 2021 wieder starten. In der Winterpause werden die notwendigen Unterhaltsarbeiten an Installationen und Geräten ausgeführt. Die touristischen Angebote in der Region werden aufgrund des ruhigen Betriebes der Unterhaltsarbeiten nicht beeinträchtigt.

Ausblick 2021

Der Innenausbau des Tunnels mit Sohle, Banketten und Querverbindungen erfolgt weiterhin vom Installationsgelände Preda in Richtung Spinass. Am Bahnhof Preda wird die zweite Etappe des Bahnhofumbaus mit Verbreiterung der Brücke über den Zavrettabach und der Gleisbau in Richtung Bergün realisiert. In Spinass bleibt es, mit Ausnahme des notwendigen Materialumschlags zur Räumung der Sohle, ruhig.

Kontakt

Örtliche Bauleitung: 081 255 19 19

Die RhB freut sich, den Albulatunnel nachhaltig zu modernisieren. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!

Rhätische Bahn

Infrastruktur, Projektleitung Albulatunnel II

Ausbau Bahnhof Bever: Infoblatt Dezember 2020

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Seit anfangs November 2020 sind die beiden Unterführungen und der Mittelperron im Bahnhof Bever in Betrieb und die Fahrgäste können die Vorzüge des komplett erneuerten und behindertengerechten Bahnhofs nutzen. Die Arbeiten am Perrondach konnten Mitte November 2020 abgeschlossen werden. Mit der Doppelspur Bever – Samedan und dem Umbau Bahnhof Bever wird ein wichtiger Beitrag an die Fahrplanstabilität und die zukünftige Verdichtung des Bahnverkehrs im Engadin geleistet.

Der für den Bahnhofumbau erstellte provisorische Perron wurde wieder entfernt. Damit konnten die Gleisanlagen komplettiert und mit einem Abstellgleis ergänzt werden. Das Streckengleis in Richtung La Punt wurde in Nacharbeit erneuert.



Bahnhof Bever, Regionalzug nach Pontresina im Bahnhof Bever Gleis 3

Im Frühjahr 2021 werden der Deckbelag auf dem Perron Gleis 2 und 3 eingebaut und die taktilen Sicherheitslinien aufgebracht. Die offizielle Einweihung des fertigen Bahnhofs wird voraussichtlich im Juni 2021 stattfinden.

2021 werden die Umgebungsarbeiten und die Zugangswege beidseits des Bahnhofs fertiggestellt. Der Brunnen auf dem Bahnhofplatz wird wieder montiert und in Betrieb genommen. Der Hochwasserschutz zwischen der RhB Brücke und der Brücke der Via Maistra wird vervollständigt. Damit kann bei einem Hochwasserereignis die mobile Schutzwand auf der RhB Brücke montiert und das Hochwasser schadlos unter der Brücke abgeleitet werden.

Das neben dem Bahnübergang zur ARA Sax gelagerte Aushubmaterial ist für die Terrinauffüllung nach dem Rückbau der ARA vorgesehen, welche im Herbst 2021 geplant ist. Anschliessend wird auch der provisorische Baustellenanschluss an die Umfahrung Bever zurückgebaut.

Der Abschluss der Projekte «Doppelspur Bever – Samedan» und «Umbau Bahnhof Bever» wird Ende 2021 erfolgen.