

## Neubau Albulatunnel: Infoblatt Juni 2023

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten am neuen 5860 Meter langen Albulatunnel zwischen Preda und Spinas befinden sich in der zehnten Bausaison. Der im Rohbau fertiggestellte einspurige Meterspurtunnel wird im laufenden Jahr mit den notwendigen bahntechnischen Ausrüstungen ausgebaut. Am 25. Mai 2023 wurde dabei ein wichtiger Meilenstein erreicht: Die erste Etappe Gleisbau «Feste Fahrbahn» konnte erfolgreich betoniert werden! Mit dem «Feste-Fahrbahn-System» setzt die Bahn auf einen schotterlosen Gleiskörper im Tunnel und verspricht sich davon einen grösseren Fahrkomfort für die Fahrgäste und geringeren Unterhaltsbedarf im Betrieb. Aktuell werden pro Tag rund 100 Meter neue Gleise verlegt.

Übertag befindet sich das Bauareal Preda in grossem Umbruch: Die Installationen des Tunnelbauers sind den Bauprovisorien, Lager- und Umschlagflächen der Bahntechniker gewichen. Die frei gewordenen Flächen bieten jetzt Raum für den Bau eines Dienstgebäudes und der notwendigen Stützmauern im Vorgelände des Tunnelportals. Und beim Bahnhof Preda entstehen die neue Personenunterführung sowie die Perrondächer für die Personenaufgänge zu den Perronanlagen. Interessierte können den Bauarbeiten via Webcam folgen: <https://albulatunnel.roundshot.com>. Im Baugelände Spinas wird insbesondere an der Beverinaue und dem Bau eines neuen Brückenschlages zur Verbesserung der Hochwassersicherheit gearbeitet.



*Blick in den neuen Albulatunnel: Millimetergenauer Einbau des «Feste-Fahrbahn-Systems»*

<b>Albulatunnel</b>	Fertigstellung der Gleisbauarbeiten «Festen Fahrbahn» bis Ende August 2023. Im Tunnel geht der bah- und sicherheitstechnische Ausbau weiter.
<b>Bauareal Preda &amp; Spinas</b>	Der Umbau der Bahnhöfe und die Gestaltung der Beverinaue wird fortgesetzt mit dem Ziel, die Hauptarbeiten per Ende 2023 abzuschliessen.
<b>Grundwasser</b>	Zur Dokumentation der Grundwasserverhältnisse wird am 4. Juli 2023 im Gebiet Palpuognasee ein Markierungsversuch mit fluoreszierendem Farbstoff durchgeführt. Der Versuch ist beim Bundesamt für Umwelt gemeldet.
<b>Tunnelführungen</b>	Am 26. August 2023 werden aus Anlass des 50-Jahre-Jubiläums der Fachgruppe für Untertagbau FGU Tunnelführungen für Interessierte angeboten. Für die Tunnelführungen ist eine Anmeldung notwendig. Nähere Informationen zu Veranstaltung/Anmeldung unter: <a href="http://www.rhb.ch/führung-albulatunnel">www.rhb.ch/führung-albulatunnel</a>
<b>Kontakt</b>	Örtliche Bauleitung: 081 286 97 00

Die RhB freut sich, den Albulatunnel nachhaltig zu modernisieren. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!



## RhB Strecke Spinas – Bever: Infoblatt Juni 2023

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die Rhätische Bahn wird zur Erfüllung des zukünftigen Fahrplankonzeptes die Fahrgeschwindigkeit an einigen Stellen entlang dem Streckennetz erhöhen. Durch die Val Bever werden die Züge der Rhätischen Bahn zukünftig mit einer Geschwindigkeit von maximal 100 Kilometer pro Stunde fahren. Die höhere Fahrgeschwindigkeit macht verschiedene Anpassungen an der Bahnanlage notwendig. Die Gleisanlage beispielsweise wird begradigt. Zur Vorbereitung der Trassebegradigung werden im laufenden Jahr «flankierende Baumassnahmen» realisiert: Bankettsicherung, Trasseentwässerung, Kabelbau. Ebenfalls wird auf kurzen Gleisabschnitten die Verbreiterung des Bahndamms und die Erneuerung verschiedener Durchlässe notwendig. Die eigentliche Begradigung der Gleisanlage erfolgt anschliessend im Jahr 2024 zusammen mit der Erneuerung des Schotter-Oberbaus.



*RhB-Strecke Spinas – Bever, flankierende Massnahmen 2023.*



*RhB-Strecke Spinas – Bever, Dammschüttung für Kurvenstreckung 2023.*

Die RhB freut sich, den Streckenabschnitt Spinas – Bever nachhaltig zu modernisieren und die Zuverlässigkeit ihres Fahrplanangebotes weiter zu erhöhen. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!

**Rhätische Bahn**

Infrastruktur, Projektleitung Flankierende Massnahmen Val Bever